1984 மார்ச் 10]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு தெரிந்தது போல் எனக்கும் தெரியும். ஆனால் சூழ்நிலையின் காரணமாக அதிலே தீவிரமான நடவடிக்கை எடுக்க முடியவில்லை. ஆனால் தற்போது சென்னை மற்றும் பல இடங்களிலேயும் அதை விரிவாக்க வேண்டும் என்ற ஏற்பாட்டை அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

1983 ஜூலை முடிய அனைத்து மாவட்டங்களிலும்
ஓடிக் கொண்டிருந்த பேருந்துகள்.

257—(*வினா எண். 20902)—திரு. என். வரதராஜன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அனைத்து மாவட்டங்களிலும் அரசுத் துறையிலும், தனியார்த் துறையிலும் ஓடுகின்ற மொத்த பஸ்கள் எவ்வளவு? (1983 ஜூலை முடிய).

(ஆ) இந்த வருடம் இரு துறைகளிலும் கொடுக்கப்பட்ட மொத்த உரிமங்கள் எத்தனை?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) 1983 ஆம் ஆண்டு ஜூலை முடிய அனைத்து மாவட்டங்களிலும் அரசுத் துறையில் 7,417 வழித்தடப் பேருந்துகளும், 738 மாற்றுப் பேருந்துகளும், தனியார் துறையில் 4,641 வழித்தடப் பேருந்துகளும் 451 மாற்றுப் பேருந்துகளும் ஓடிக்கொண்டிருந்தன.

(ஆ) 1983 ஆம் ஆண்டு ஜூலை முடிய அரசுத் துறையில் 406 பேருந்துகளுக்கும், தனியார் துறையில் 26 பேருந்துகளுக்கும் உரிமங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. என். வரதராஜன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இந்தக் கேள்வியை நீண்ட காலத்திற்கு முன்னாலேயே எழுப்பினேன். நான் அமைச்சரிடத்திலேயிருந்து தெரிந்துகொள்ள விரும்புவது எல்லாம், இப்போது மூன்றில் 2 பங்கு அரசுத் துறைக்கும், அதேபோல் மூன்றில் 1 பங்கு தனியார் துறைகளுக்கும் பஸ்கள் ஓட்டுவது போல் உரிமங்கள் கொடுக்கும் முயற்சியை அரசு மேற்கொள்ளுமா என அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, இதிலே உள்ள கணக்கைப் பார்த்தால், தனியார் துறைக்கு 26 உரிமங்களும், அரசுத்துறைக்கு 406 உரிமங்களும் கொடுத்

திருப்பது தெரியும். எனவே விகிதாசார அடிப்படையில் பார்த்தாலும், இதே நிலை தொடர்ந்து இருக்கவேண்டும் என்றுதான் அரசு கொள்கை வைத்திருக்கிறது. தனியார் துறைக்கு அதிகமாகப் போய்விடக்கூடாது என்பதிலே அரசு அக்கறையாக இருக்கிறது.

திரு. என். வரதராஜன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று தமிழ்நாடு பூராவும் 'ஆம்னி' பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டு நம்முடைய அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அதிகமான அளவில் நஷ்டத்தை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. எனவே நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நஷ்டத்தைக் குறைக்கும் வகையில் அவைகளைக் கட்டுப்படுத்தி நம்முடைய போக்குவரத்து கழக பஸ்களை பாதுகாக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்விக்கும் மூலக்கேள்விக்கும் சம்பந்தம் இல்லை என்றாலும், இந்த ஆம்னி பஸ்களைக் கட்டுப்படுத்தவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நல்ல பேருந்துகளை, ஆங்காங்கே அவர்கள் எங்கே போட்டியாக வருகிறார்களோ, அங்கெல்லாம் நல்ல பேருந்துகளை விட வேண்டும் என்று திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக்கழகம் தனி முயற்சிகளை எடுத்து அதில் கவனம் செலுத்தி வருகிறது. அதிலேயும் ஏதாவது இடர்ப்பாடுகள் இருக்குமானால் வேறு விதமான நடவடிக்கை எடுத்து அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் நிச்சயமாக எடுக்கும்.

திரு. மு. அப்பாதுரை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாதிரி புதிய வழித்தடங்களில் அனுமதி கொடுக்கிறபோது, ஏற்கனவே ஓடிக் கொண்டிருந்த அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பஸ்களை நிறுத்திவிட்டு, தனியார் பஸ்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறதே. குறிப்பாக நெல்லை மாவட்டத்தில் ஆத்தூர்—திருநெல்வேலி ரூட்டில் கே.டி.சி. ஓடிக் கொண்டிருந்தது. அதை நிறுத்திவிட்டு தனியார்களுக்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலையை மாற்றி அரசு வழித்தடங்களில் தனியார் பஸ்களுக்கு கொடுக்கக் கூடிய உரிமங்களை ரத்து செய்ய அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, எங்கேயும் அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமாக ஓடிக்கொண்டிருக்கிற பேருந்துகளை நிறுத்தி தனியார்களுக்குக் கொடுத்ததாக நிச்சயமாகச் சொல்லமுடியாது. அப்படி இருக்குமானால், அது நீதிமன்றத்தின் மூலமாக ஏதாவது உத்திரவு வந்து, அந்த முறையிலே ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்திருப்பார்கள். சில இடங்களில் அரசுக்கு சொந்தமான பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றனவே,

1984 மார்ச் 10]

குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றனவே என்று சொன்னால், அந்தப் பகுதியிலே அந்தப் பேருந்து தேவையில்லை என்ற நிலைமை வந்திருந்தால் அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுத்திருப்பார்கள். நிச்சயமாக நம்முடைய பேருந்துகளை நிறுத்திவிட்டு, தனியார்களுக்குக் கொடுக்கிற நிலைமை எங்கேயும் இல்லை. நீதிமன்றத்தில் இருந்து உத்தரவு வந்திருந்தால், சில இடங்களில் அப்படிப்பட்ட நிலைமை வந்திருக்கலாம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறபோது, அரசாங்க பேருந்து பஸ்கள் ஓடக்கூடிய இடங்களில் அவை நிறுத்தப்பட்டு, தனியார் பஸ்கள் எங்கேயும் விடப்படுவது இல்லை என்று சொன்னார்கள். விருதுநகரில் இருந்து கோவில்பட்டிக்கு ஒரு பி.ஆர்.சி. பஸ் ஓடிக் கொண்டிருந்தது. அதை நிறுத்திவிட்டார்கள். ஆகவே, அதை தொடரவேண்டும் என்கிற கோரிக்கையையும் அமைச்சருக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அதே போன்று ராஜபாளையத்திலிருந்து, விளாத்திகுளம் ஓடிக் கொண்டிருந்த பஸ்ஸை நிறுத்திவிட்டு, அங்கேயும் தனியார் பஸ்கள் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. இது மாதிரி நடக்காமல், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அப்பாதுரை சொன்னது மாதிரி, அரசு போக்குவரத்து பேருந்துகள் ஓடிக் கொண்டிருக்கிற இடத்தில், அந்த வழித்தடங்களில், அரசு பஸ்களே தொடர்ந்து ஓட ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

. மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அரசாங்க பஸ்கள் ஓடியதை நிறுத்திவிட்டு, குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், அதை கவனிக்கலாம். ஆனால் நிறுத்தப்பட்ட இடத்திலே தனியார்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால் அது நிச்சயமாக இல்லை என்று சொல்ல முடியும். காரணம், தனியார்களுக்கு பெர்மிட் கொடுப்பதே கிடையாது. தற்காலிகமாக கொடுக்கப்படும் உரிமமும் கொடுக்கப்படுவதில்லை. ஆகவே, அதை நிறுத்திவிட்டு, இதை ஓடவிட்டார்கள் என்பது தவறானது, அப்படி சொல்கிறபோது, அது மாறுபட்ட கருத்துக்களை உருவாக்கும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஓடிக் கொண்டிருந்த பஸ்கள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறதே அதற்கு என்ன காரணம் என்று கேட்டால் நடவடிக்கை எடுக்கலாம். சில இடங்களில் அப்படிப்பட்ட தவறுகள் நடந்திருந்தால், என்ன காரணம், என்பதைப் பார்த்து, அதை சரி செய்யலாம், நடவடிக்கை எடுக்கலாம். ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற மாதிரி அரசாங்கப் பேருந்துகளை நிறுத்திவிட்டு, எங்கோ நின்று கொண்டிருக்கும் தனியார் பேருந்துகளை ஓட விடுவதாக சொல்வது சரியல்ல. அப்படிப்பட்ட நிலைமை நிச்சயமாக இல்லை.

திரு. என். பழனிவேல் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1983 ஜூலை முடிய எல்லா இடங்களிலும் ஓடிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய பேருந்துகளின் கணக்குகளை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நான் கேட்க விரும்புவது, இந்த அரசு வந்ததற்குப் பின்னால் எத்தனை பேருந்துகளை எத்தனை வழித் தடங்களுக்கு ஓட அனுமதி வழங்கியது ? அதாவது பஸ் ரூட்டுகளே போகாத கிராமங்களுக்குப் புதியதாக வழங்கப்பட்ட வழித்தடங்கள் எத்தனை என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பாரா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : இப்போது அந்த கணக்குகள் என்னிடத்தில் இல்லை. தோராயமாக சொல்ல வேண்டும் என்றால், இந்த அரசாங்கமே 1977-லே, ஆட்சி பொறுப்பிற்கு வந்ததற்குப் பின்னால், ஏறத்தாழ 4 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்ற நிலையை உருவாக்கியிருக்கிறது. வழித் தடங்கள் என்ற கணக்கில் இன்னும் அதிகமாக கூட இருக்கலாம். விவரமாக வேண்டும் என்றால், தனியாக கேட்டால், அதற்கு தகுந்த பதிலை தரலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினர் அவர்கள் தனியார் பேருந்துகளுக்குக் கேட்டார் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. என். பழனிவேல் : இல்லை, நான் தனியார்களைக் கேட்கவில்லை. அரசு சார்பாகத்தான் கேட்டேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஏலகிரி மலையில் புதிய தொழிற்பயிற்சி நிலையம் ஆரம்பிக்கும் திட்டம்.

258—(*வினா எண். 19083)—திரு. ப. சுந்தரம் : மாண்புமிகு ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வட ஆற்காடு மாவட்டம், ஏலகிரி மலையில் புதிய தொழிற்பயிற்சி நிலையம் ஆரம்பிக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. எம். விஜயசாரதி : (அ) ஆம்.

(ஆ) செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.